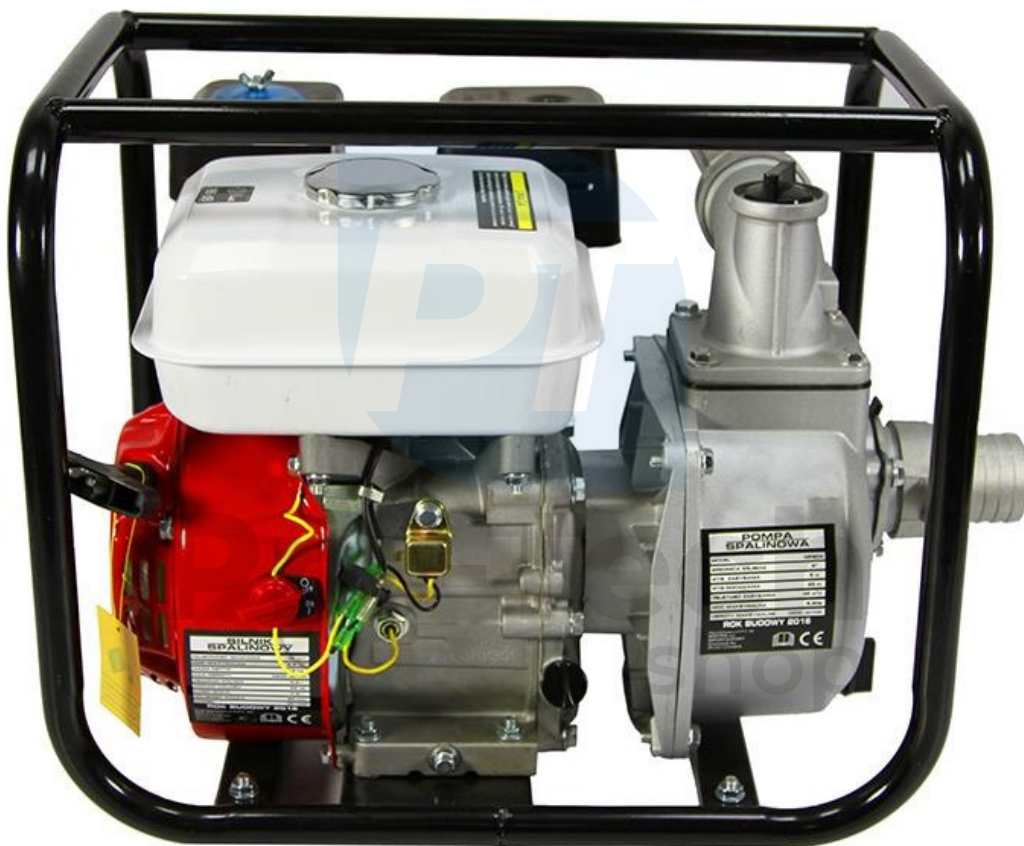


Motoros vízszivattyú 4,8kW 6,5HP 2"



Használati utasítás
Az eredeti utasítások fordítása

Megjegyzés !!! A folyamatos termékfejlesztés miatt a rajzok, leírások eltérhetnek a megvásárolt terméktől, és tartalmazhatnak olyan opcionális vagy speciális funkciókat, amelyek nem szerepelnek az alapváltozatban. Ezek az eltérések nem képezhetik reklamáció alapját. A jelen kézikönyvben szereplő összes információ a nyomtatás időpontjában érvényes információknak felel meg, és kizárólag tájékoztató jellegű.



1. A termék jellemzői

Hatékony égéstermék-szivattyú acélkeretbe építve, amely megvédi a sérülésektől és megkönnyíti a szállítást. A szivattyút nagy mennyiségű víz szivattyúzására tervezték. Kiválóan működik öntözés, mentési munkálatok és természeti katasztrófák során.

2. Általános biztonsági feltételek

A munka megkezdése előtt olvassa el és őrizze meg ezt a kézikönyvet.

A használati utasítás nem írja le az összes lehetséges veszélyt és helyzetet, amely a szivattyú működése során. A működtetés során a felhasználónak józan ésszel kell eljárnia, és be kell tartania az általánosan elfogadott munkavédelmi elveket.

Figyelmeztető matricák



VIGYÁZAT - olyan veszélyt jelez, amely sérülést vagy halált okozhat.



VESZÉLY - azt jelenti, hogy a veszély, ha figyelmen kívül hagyják, halálhoz vagy sérüléshez vezethet.



VIGYÁZAT - sérülésveszélyt jelez.

Ismerje meg az összes kezelőszerv működését, és tanulja meg, hogyan lehet vész helyzetben gyorsan leállítani a motort. Győződjön meg arról, hogy a kezelőt megfelelően kioktatták a berendezés használata előtt.

Ne engedje, hogy gyermekek kezeljék a szivattyút. A motor kipufogógáza mérgező szén-monoxidot tartalmaz. Ne kapcsolja be a szivattyút olyan helyen, ahol nincs megfelelő szellőzés. A szivattyú működése közben a motor kipufogórendszere nagyon magas hőmérsékletre melegszik fel.

Tartsa távol az éghető anyagokat a működő motortól, és ne helyezzen semmilyen tárgyat a szivattyúra. Működés közben ne érintse meg a forgó alkatrészeket a lehetséges sérülések miatt.

Ne takarja le a szivattyút működés közben vagy röviddel a kikapcsolás után, amikor az forró.

Soha ne
ne terhelje túl a szivattyút. Működés közben tilos dohányozni és nyílt lánggal közelíteni.



Ne töltsön üzemanyagot járó motor mellett. Ha a tankolás során üzemanyag kerül ki, indítás előtt törölje szárazra.

Tartsa tisztán a szivattyút, különös tekintettel a figyelmeztető címkékre.

Szállítás vagy szervizelés előtt hagyja lehűlni a motort. Minden javítást csak hivatalos szervizközpontokban vagy hivatalos személyek végezhetnek.

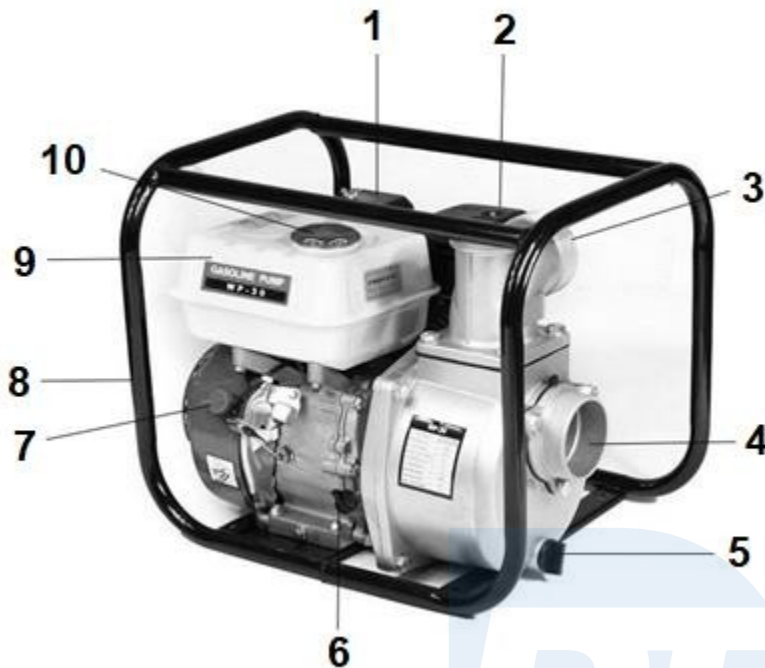
Ha a vízszint a normális szint alá csökken, a motort gyorsan le kell állítani, a motor száraz üzemmódban való működtetése lerövidíti a motor és a szivattyú élettartamát, soha ne kapcsolja be áradás nélkül.

Az olyan elemek, mint a járókerék, a tömítőanyagok, a szivattyúcsavar, a szivattyú tömítőlemeze olyan fogyóelemek, amelyek a szivattyúzott folyadékban lévő szennyeződések mennyiségétől függően vagy üzemeltetési körülmények között rövidebb idő alatt elhasználódhatnak. Ezekre az elemekre nem vonatkozik a megadott korlátozott garancia.

3. Műszaki adatok

Modell	Teljesítmény motor (hp)	Tömlő átmérő (inch)	Áramlási sebesség (M3 / h)	Saci Magasság (m)	Magasság lift (m)	Kapacitás. olaj (l)	Zajszint (dB(A))	Súly (kg)
V60102	6,5	2	36	7	30	0,6	104	22
V60104	6,5	3	48	8	30	0,6	110	24

4. Szivattyú működése



1. Szűrő
2. Hangtompító
3. Vízkirámlás
4. Beáramló víz
5. Leeresztő dugó
6. Olajtömlő/olajmérőpálca
7. Gyújtáskapcsoló
8. Keret
9. Üzemanyagtartály
10. Üzemanyagtartály dugó

Biztonsági okokból és a szivattyú minél hosszabb ideig tartó problémamentes működésének biztosítása érdekében minden indítás előtt ellenőrizni kell a szivattyú állapotát. A motor beindítása előtt ki kell javítani a feltárt rendellenességeket, vagy fel kell venni a kapcsolatot egy hivatalos szervizközponttal.

Az ellenőrzés megkezdése előtt állítsa a motort vízszintes helyzetbe, és győződjön meg arról, hogy a gyújtáskapcsoló "OFF" állásban van.

A motor beindítása előtt mindig végezze el a következő ellenőrzéseket:

1. Ellenőrizze a motor alatt és környékén az olajszivárgás jeleit vagy Üzemanyag.
2. Távolítsa el a törmeléket, különösen a kipufogó és az indító körül felhalmozódott törmeléket.
3. Ellenőrizze, hogy minden fedél fel van-e szerelve, és hogy minden anya, csavar meg van-e húzva.
4. Ellenőrizze az üzemanyagszintet. Ha teli üzemanyagtartállyal kezdi meg a munkát, akkor csökken vagy megszűnik a tankolási szünetek gyakorisága.
5. Ellenőrizze a motorolaj szintjét. Az alacsony olajszinttel való üzemeltetés maradandó motorkárosodást okozhat. Az olajriasztó rendszer (a kiválasztott típusoknál) automatikusan leállítja a motort, ha az olajszint a biztonságos szint alá csökken. A motor hirtelen leállításának elkerülése érdekében indítás előtt mindig ellenőrizze az olajszintet.
6. Ellenőrizze a redukálómű olajszintjét az adott motortípuson. A megfelelő olajszint

kritikus fontosságú a zavartalan működés és a sebességváltó hosszú élettartama szempontjából.



7. Ellenőrizze a légszűrőrendszert. A szennyezett szűrőbetét negatív hatással van a motor teljesítménye és élettartama.

Figyelmeztetés

A motor kipufogógáz szén-monoxidot tartalmaz, amely szagtalan, színtelen és rendkívül mérgező gáz. Indítsa be a motort, és csak friss levegőn dolgozzon. Ne indítsa be a motort beltérben, még akkor sem, ha jó a szellőzés vagy nyitva vannak az ablakok.

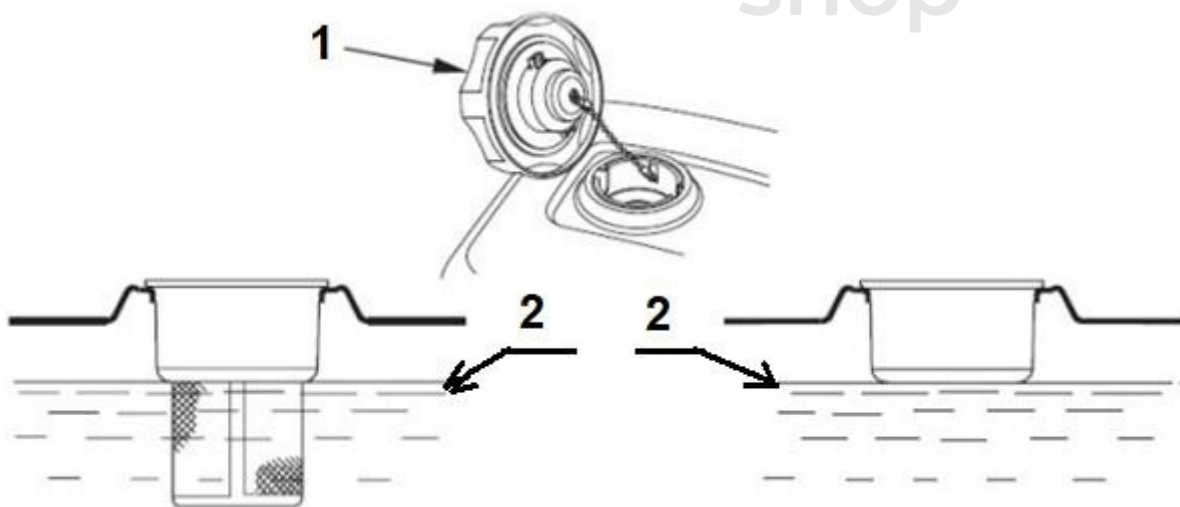
Feltöltés

Legyen óvatos az üzemanyagtartály feltöltésekor.

A benzin rendkívül gyúlékony, a gőzök nagyon könnyen felrobbanhatnak. Töltse fel az üzemanyagtartályt a szabadban, jól szellőző helyen, kikapcsolt motorral. Soha ne dohányozzon benzin közelében, tartsa távol minden tűzforrástól, szikrától stb. A benzint mindig jóváhagyott tartályba, törölje le a kifolyt benzint, és ellenőrizze, hogy a felület száraz-e, mielőtt beindítja a motort.

Soha ne használjon elavult vagy szennyezett benzint vagy olaj/benzin keveréket. Kerülje az olyan helyzeteket, amikor szennyeződés vagy víz kerülhet az üzemanyagtartályba.

Helyezze a motort egy vízszintes felületre, csavarja le az üzemanyagkupakot, és ellenőrizze az üzemanyagszintet. Ha az üzemanyagszint alacsony, töltsön üzemanyagot a tartályba. Töltse fel a tartályt a maximális üzemanyagszint széléig. Ne töltse túl a tartályt. Indítás előtt törölje fel a kifolyt üzemanyagot. A tankolás után húzza meg szorosan az üzemanyagtöltő kupakot.



1. Üzemanyagtartály tanksapkát

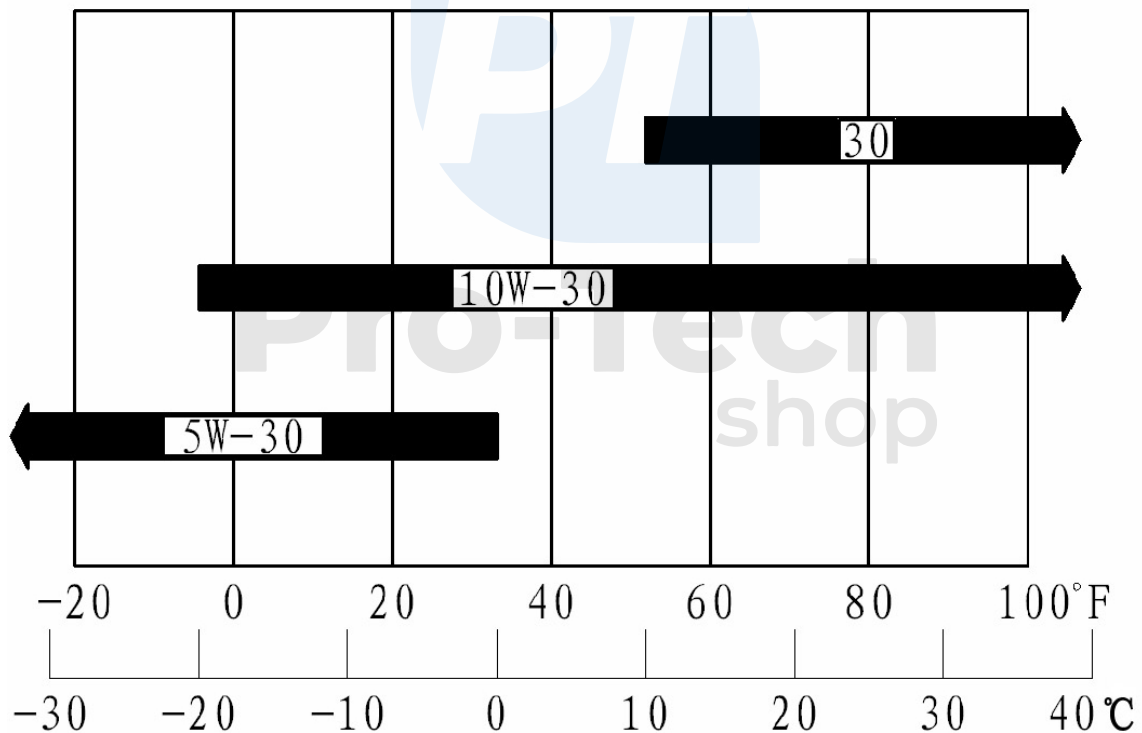
2. Maximális üzemanyagszint

Az olajsint ellenőrzése

MEGJEGYZÉS: A motor nincs elárasztva olajjal. Első használat előtt töltsé fel olajjal! Minden alkalommal ellenőrizze az olajsintet a motor indítása előtt. Ha a motor beindul és a megfelelő olajsint nélkül üzemeltetve olyan károk keletkezhetnek, amelyekre a garancia nem terjed ki.

Az olaj rendkívül fontos elem, amely befolyásolja a szivattyú és a motor hatékonyságát és élettartamát. Négyütemű motorok esetében használjon tisztító adalékokkal ellátott motorolajat.

A SAE 10W-30 a legsokoldalúbb olajként ajánlott minden hőmérsékleten. Különböző viszkozitású olajok használhatók, ha az adott zóna átlaghőmérséklete meghaladja a táblázatban feltüntetett tartományt.



Az olajsintet leállított motorral és vízszintesre állítva kell ellenőrizni. felszínre.

1. Csavarja ki az olajtöltő csavart a mérőpálcával együtt, és törölje le a mérőpálcát.
2. Helyezze be az olajmérőpálca dugóját az olajbetöltő nyakba a képen látható módon, de

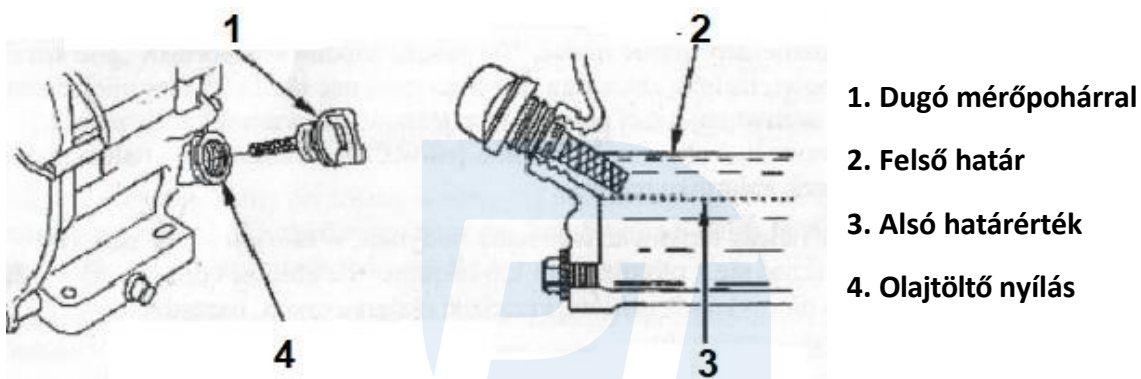
csavarja vissza a dugót. Ezután vegye ki az olajmérő pálcát, és ellenőrizze az olajsintet.



3. Ha az olajsint a minimális szintjelzéshez közel vagy az alatt van, töltsen az ajánlott olajat a határérték felső határáig (a töltőnyak alsó szélé).
4. Csavarja vissza az olajbetöltő kupakot.

MEGJEGYZÉS: Ne töltsen túl az olajteknőbe az olajat. A túlzott mennyiségű olaj a következőket okozhatja: füstölés, indítási problémák, a gyújtógyertya elszennyeződése, a légszűrő olajjal való telítődése.

A használt olajat megfelelő tartályban kell összegyűjteni, és egy erre a célra kijelölt helyre kell szállítani, ahol ártalmatlanítás.



Az Oil Alert® rendszer (egyes változatokban) automatikusan leállítja a motort, mielőtt az olajsint a biztonságos szint alá csökkenne. Ennek elkerülése érdekében indítás előtt mindig ellenőrizze az olajsintet.

Olajcsere

Az első használat után az olajat egy hónap vagy 20 üzemóra után kell kicserélni, attól függően, hogy melyik következik be előbb. Minden további olajcserét 6 hónap elteltével kell elvégezni. vagy 100 óra működés után.

A használt olajat akkor kell leereszteni, amikor a szivattyú motorja még meleg. A meleg olaj gyorsan és teljesen lefolyik a motorból.

- 1) Helyezzen a motor alá egy megfelelő edényt a használt olaj számára, majd távolítsa el a tanksapkát.
olajnyílás.
- 2) Várja meg, amíg az összes használt olaj lefolyik, majd csavarja be a leeresztőcsavart, és szerelje be az új alátétet. Az olajleeresztő csavart biztonságosan és alaposan meg kell húzni.

A használt motorolajat környezetbarát módon kell ártalmatlanítani. Javasoljuk, hogy a

használt olajat öntse egy erre a célra kialakított tartályba, és vigye el a helyi újrahasznosító állomásra. Ne dobja a szemétbe, ne öntse a földre vagy a lefolyóba.

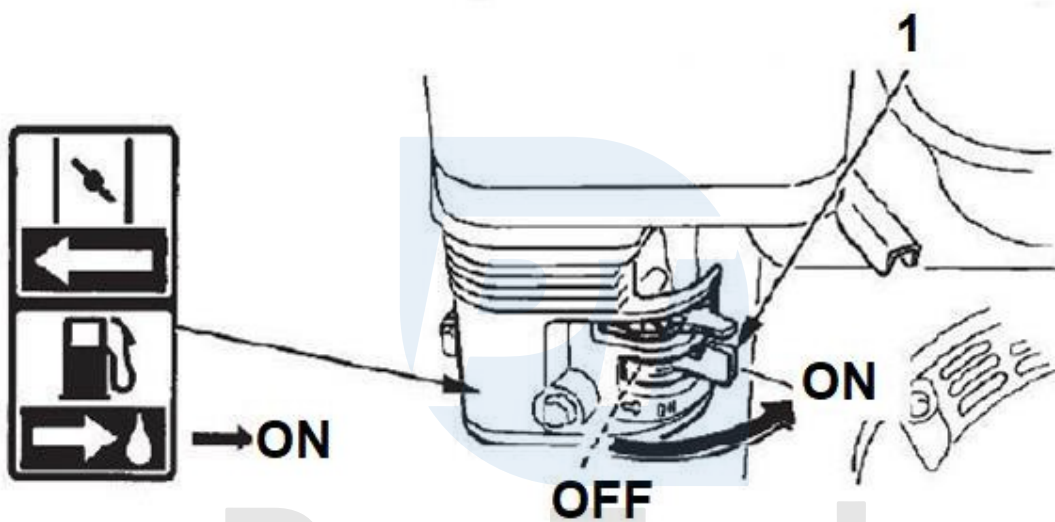


3) Helyezze a szivattyút vízszintes helyzetbe, és töltsse fel az ajánlott motorolajjal az olajmérő pálcán lévő felső jelzésig (az olajbetöltő nyak alsó széle).

A szivattyú motorjának indítása

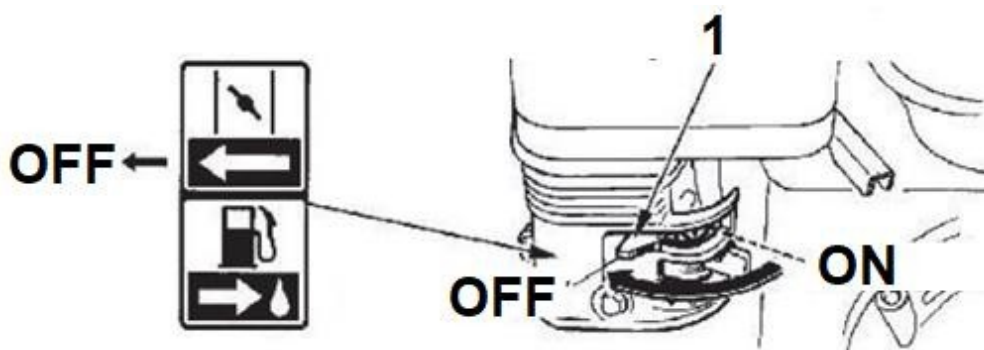
1. Fordítsa az üzemanyagszelepet "ON" állásba.

1. Üzemanyagszelep fogantyú



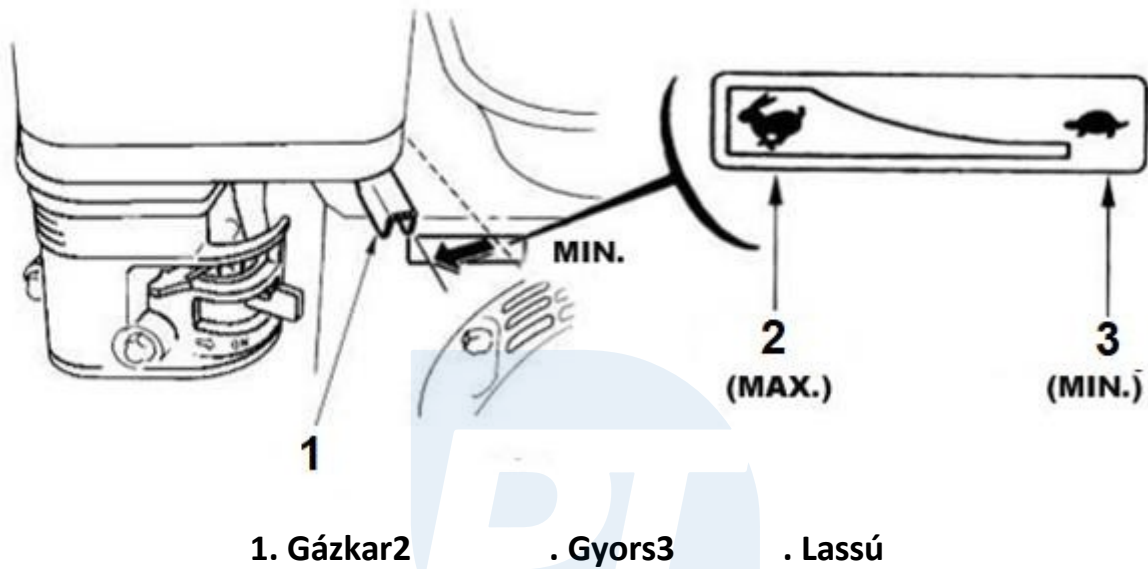
2. Ha a motor hideg, állítsa a fojtókart zárt állásba.

1. Choke kar

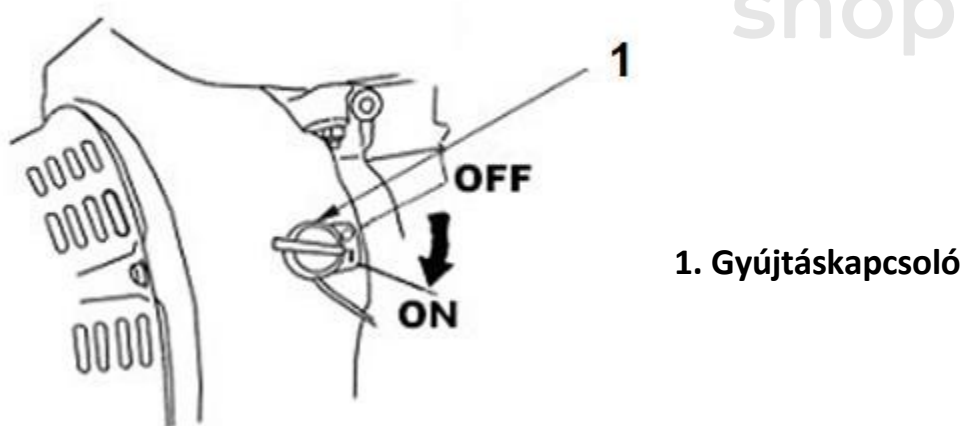


Ha a szivattyú motorja nemrég működött és még meleg, állítsa a fojtókart nyitott állásba.

3. Mozgassa a sebességszabályozó kart a "LASSÚ" állásból kb. 1/3 részben a "FAST" (gyors).



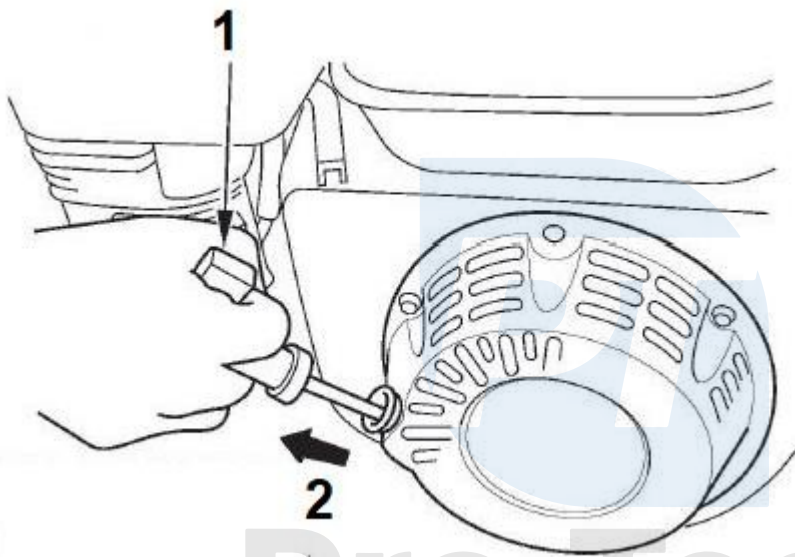
4. Kapcsolja a motor gyújtáskapcsolóját "ON" állásba.



5. Váltson kézi indítóra.

Fogja meg az indítófogantyút, és óvatosan húzza a kötelet, amíg ellenállást nem érez, majd határozott, gyors mozdulattal húzza ki a kötelet.

Óvatosan hagyja visszatekeredni a kábelt, és helyezze vissza a fogantyút a helyére.



1. Indító fogantyú

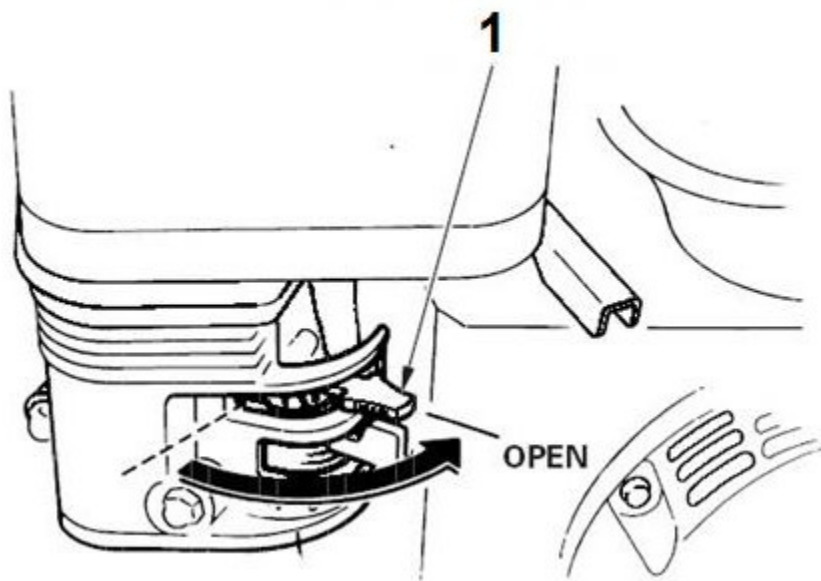
2. A húzás iránya

Ne engedje, hogy a felhúzókábel az indítókarral a motorhoz érjen. Óvatosan húzza el a fogantyút, ügyelve arra, hogy az indító ne sérüljön meg.

Visszahúzás lehetősége indító, a zsinór meghúzása a fogantyú elengedése előtt a kéz vagy az alkar sérülését okozhatja. Erősen húzza meg az indító zsinórt. A kéz, a haj, a láb és a laza ruházatot tartsa távol a forgó motoralkatrészekről.

6. Ha a fojtókart "CLOSE" állásba helyezték - hideg motor indításához fokozatosan mozgassa a fojtókart a "CLOSE" állásba.

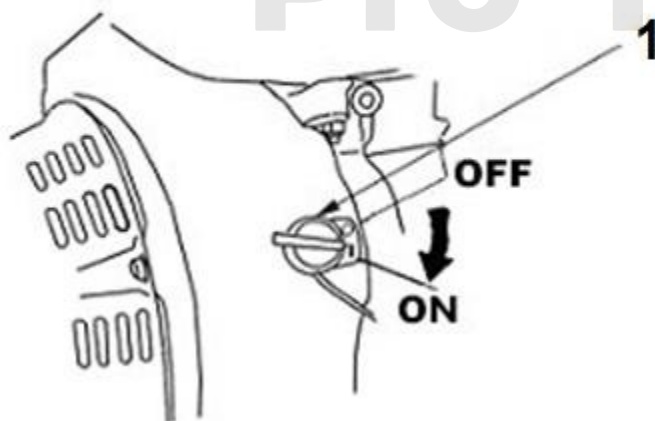
"OPEN" (NYITVA).



1. Choke kar

Szivattyúmotor leállítása

A motor vészhelyzetben történő hirtelen leállításához egyszerűen állítsa a gyújtáskapcsolót "OFF" állásba.



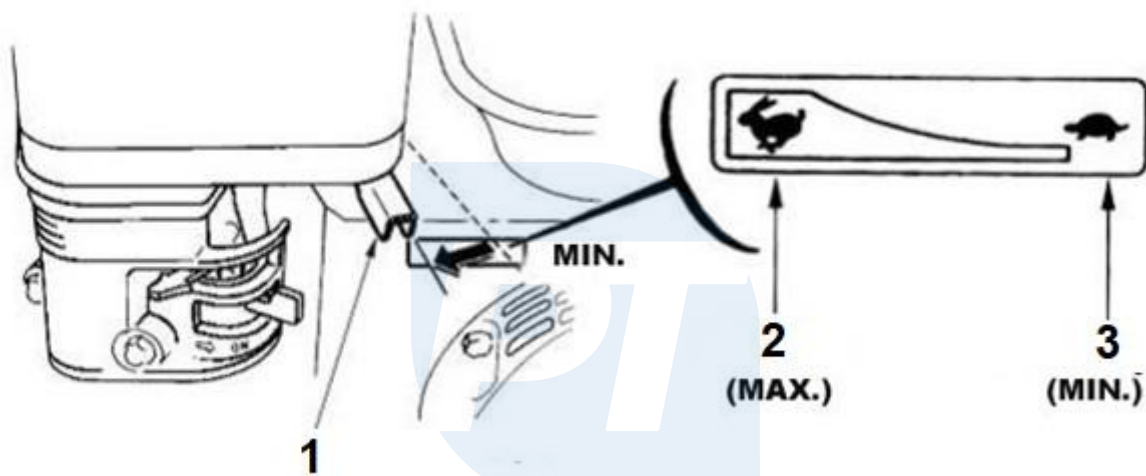
1. Gyújtáskapcsoló

Ha a motor rendesen leáll, járjon el a következők szerint:

1. Lassan mozgassa a sebességszabályozó kart (gázkar) a "LASSÚ" állásba.
2. Állítsa a gyújtáskapcsolót "OFF" állásba.
3. Állítsa az üzemanyagszelep karját "OFF" állásba.

Motor fordulatszám-szabályozás

Állítsa a sebességszabályozó (gázkar) kart a kívánt sebességre, amely megfelel a műveletnek. gép.



1. Gázkar

2. Gyors

3. Lassú

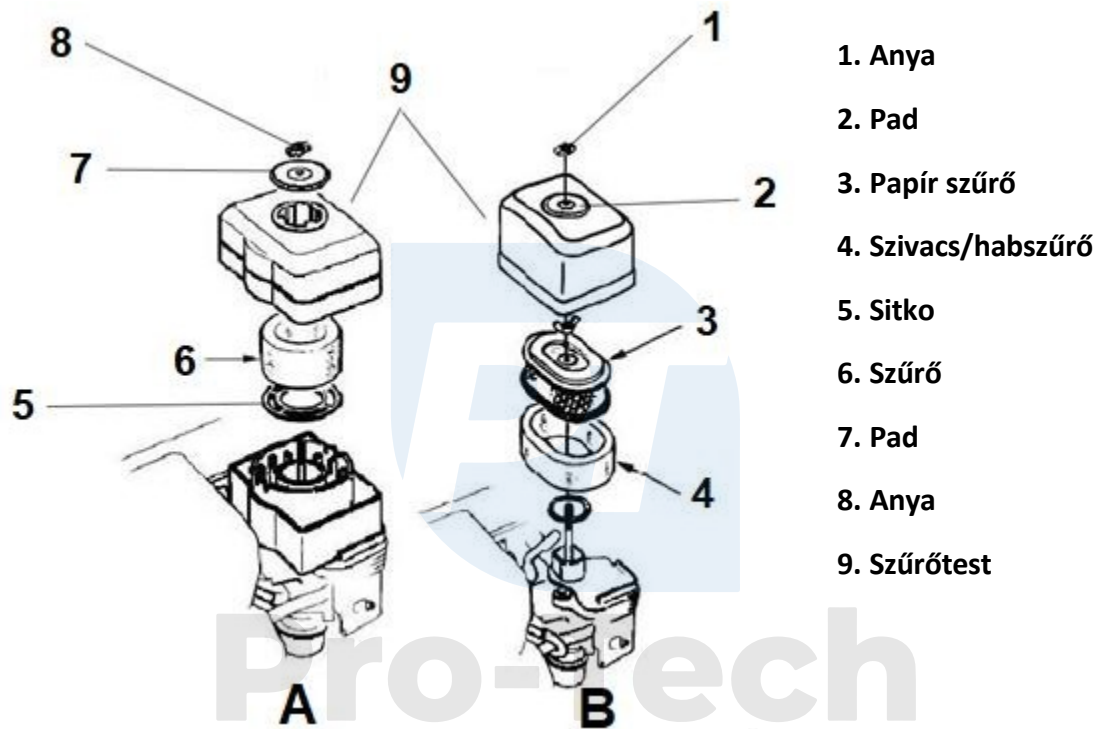
Légszűrő

Minden alkalommal ellenőrizze a légszűrőt a szivattyúmotor indítása előtt. A piszkos alkatrészeket meg kell tisztítani vagy újakra kell cserélni. A légszűrőt mindig cserélje ki újjal, ha a légszűrő vagy annak alkatrészei sérültek. Ha a légszűrő olajszűrő (olajszűrő, nedves típusú), akkor az olajsintet is ellenőrizni kell.

Ha a szivattyú motorját légszűrő nélkül vagy sérült légszűrővel használja, szennyeződés kerülhet a motorba. Az ilyen típusú károkat a jótállási idő alatt nem lehet ingyenesen javítani.

Tisztítás

1. Csavarja le a szárnyas anyát a szűrőfedélről, és vegye le a szűrőfedelelet.
2. Csavarja le a kupakot, és vegye ki a szűrőbetétet.
3. Vegye ki a papírbetétet az előszűrőből.
4. Ellenőrizze mindkét szűrőelemet, hogy nem sérült-e meg, vagy cserélje ki őket újakra.
5. Ha a légszűrő alkatrészeit újra össze kell szerelni, tisztítsa meg őket.



A) Olajjal nedvesített szűrő B) Papírszűrő

Papírelem: a por eltávolítása érdekében ütögesse többször kemény felületre az elemet, vagy fújja ki a kazettát belülről sűrített levegővel. Soha ne próbálja meg kefével tisztítani a port, az a port a szálak közé nyomja.

Szivacsos bélés: mossa ki a bélést meleg szappanos vízben, öblítse le, és hagyja teljesen megszáradni.

A patront nem gyúlékony oldószerrel is megtisztíthatja, és hagyhatja megszáradni. Ezután mártsa tiszta motorolajba, és nyomja ki a felesleges olajat. Ha túl sok olaj marad a szivacsban, a motor indításkor füstöl.

Olajszűrő - nedves

1. Csavarja le a szárnyas anyát a szűrőfedélről, és vegye le a szűrőfedelelet.
2. Vegye le a légszűrőt a fedélről, mossa ki a fedelet és a szűrőt meleg vízzel és mosószerrel,

öblítse le és hagyja megszáradni.



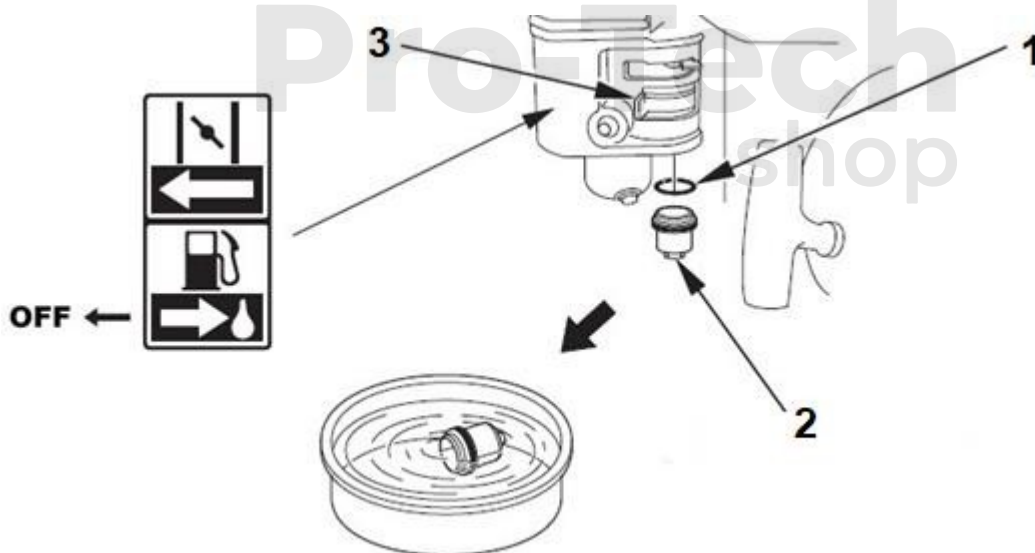
3. Áztassa a szűrőt olajba, nyomja ki a felesleges olajat.
4. Öntsön körülbelül 60 cm³ tiszta motorolajat a légszűrőtartályba.
5. Szerelje be a légszűrőt, és húzza meg az egészet egy szárnyas anyával.

Figyelem!

A benzin nagyon gyúlékony és robbanásveszélyes, és az üzemanyag nem megfelelő kezelése a tankolás során égési sérülésekhez vagy más súlyos sérülésekhez vezethet.

- Állítsa le a motort, és védje meg a hőforrástól, szikrától vagy tűztől.
- Csak a szabadban tankoljon.
- Azonnal törölje fel a kifolyt üzemanyagot.

1. Zárja el az üzemanyagszelepet (OFF állás), majd csavarja ki az üzemanyagszűrőt és az O-gyűrűt.
2. Alaposan öblítse le nem gyúlékony oldószerrel, és hagyja megszáradni.
3. Helyezze be az O-gyűrűt, és szerelje be az üzemanyagszűrőt. Szorosán húzza meg a szűrőt.



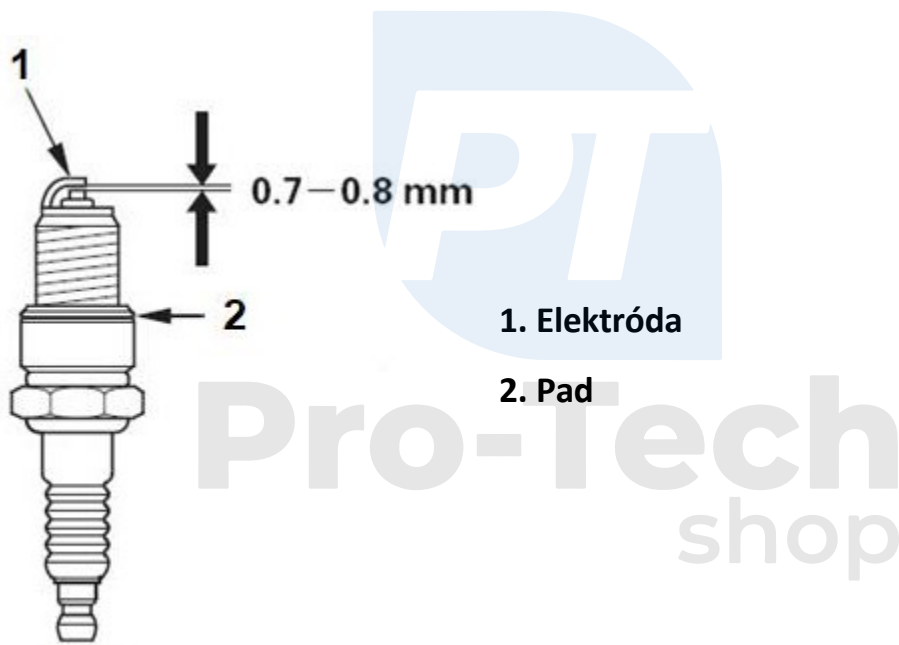
1. O-gyűrű 2 . Üzemanyagszűrő 3 . Üzemanyagkupa

Gyújtógyertya

Figyelem!

Ha a motor leállt, a gyújtógyertya és a henger még mindig nagyon forró, és égési sérüléseket okozhat, ha megérinti. Várja meg, amíg a motor lehül.

A nem megfelelő gyújtógyertyák motorkárosodást okozhatnak. A gyújtógyertyának megfelelő hézaggal kell rendelkeznie az elektróda és a szigetelő között, tisztának és lerakódásoktól mentesnek kell lennie.
szén.



1. Húzza ki a gyújtógyertyát a gyújtógyertyából, és távolítsa el a gyújtógyertya körüli törmeléket.
2. Használja a gyertyakulcsot a gyertya eltávolításához.
3. Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya nagyon szennyezett vagy sérült-e (megégett elektróda, repedt szigetelő stb.) - cserélje ki egy új gyertyára.
4. Mérje meg az elektródák közötti távolságot egy vonalzóval. A helyes távolságnak a következőnek kell lennie
0,7 - 0,8 mm. Ha a hézag beállítására van szükség, óvatosan hajlítsa meg vagy hajlítsa meg az oldalsó elektródát.

5. Az ujjával csavarja be a gyertyát, amíg meg nem áll.



6. Húzza meg a gyertyát egy gyertyakulccsal, ügyelve arra, hogy ne sértse meg a menetet.

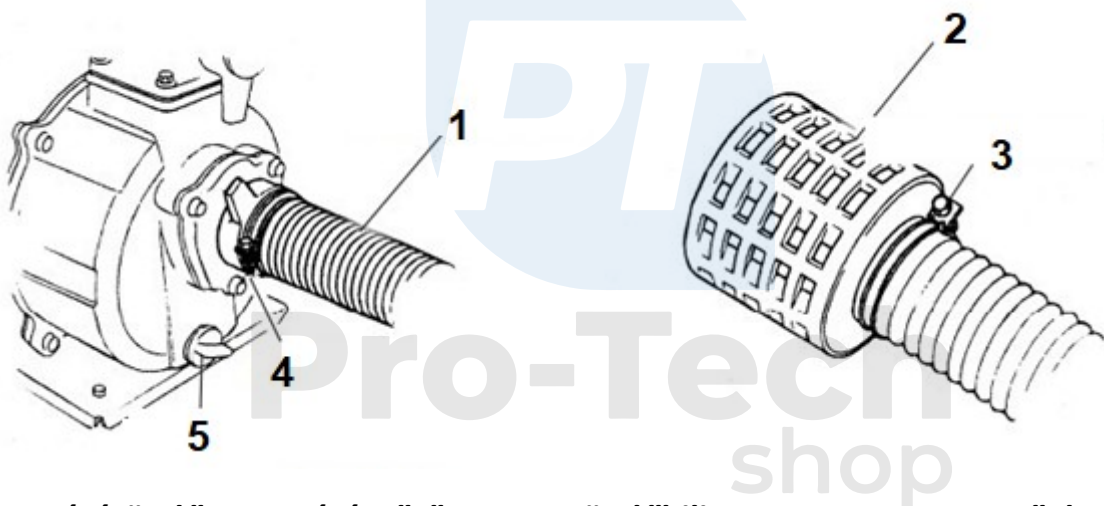
7. Tegye a sütőt (csövet) a gyertyára.

Az új gyújtógyertya becsavarásához húzza meg $\frac{1}{2}$ fordulatot egy csavarkulccsal, a használt gyújtógyertyát pedig $\frac{1}{8}$ - $\frac{1}{4}$ fordulatot egy csavarkulccsal.

Ha a gyújtógyertya túl laza, a gyújtógyertya felmelegszik, és károsíthatja a motort. A gyújtógyertya túl szoros meghúzása a motorfejben lévő menetek törését okozhatja.

Tömlő szerelvény

A szívótömlőt meg kell erősíteni, hogy megakadályozza a falak deformálódását a szívás során. A szívótömlő hossza nem lehet nagyobb a szükségesnél, mivel a szivattyú teljesítménye akkor a legjobb, ha a szivattyú ne legyen túl magasán a vízszinthez képest. A szivattyúhoz mellékelt szívósűrőt egy tömlőbilincs segítségével kell a tömlő végére szerelni.



1. Szívótömlő . **Szívósűrő**3 . - **4. Tömlőbilincs**5 . **Leeresztő dugó**

FIGYELEM! Mindig használja a szívótömlő végén lévő szívósűrőt. A szívókosár megállítja a szilárd

szennyeződések. A túl sok törmelék, szemcse és maradék a szivattyú eltömődését vagy a szivattyú belsejében lévő alkatrészek károsodását okozhatja.

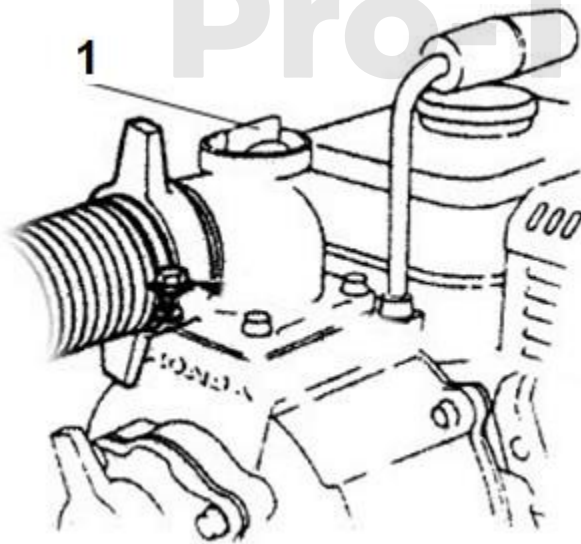
Használjon a kereskedelemben kapható tömlőket, szerelvényeket és tömlőbilincseket a szivattyúzott víz leeresztéséhez. A nagy vagy kis átmérőjű tömlők növelik az áramlási ellenállást és csökkentik a szivattyú teljesítményét.

A szivattyú alapozása

FIGYELEM! Ne kapcsolja be a szivattyút, amíg a kamrát meg nem töltötte vízzel. A szárazra futás károsítja a szivattyú tömítését. Ha a szivattyút elárasztás nélkül indította el, azonnal állítsa le a motort, és hagyja lehűlni, mielőtt elárasztaná.

A legjobb eredmény elérése érdekében a szivattyút használat előtt fel kell tölteni. Ez a folyamat eltávolítja a levegőt a rendszerből, ami növeli a vízszivattyúzás hatékonyságát. Az elárasztás érdekében:

1. Helyezze a szivattyút stabil és vízszintes felületre, a lehető legközelebb a vízforráshoz.
2. Vegye le a kupakot.
3. Öntsön vizet a töltőnyíláson keresztül.
4. Szerelje be a dugót.
5. Indítsa be a szivattyú motorját.
6. A töltési teljesítmény javítása érdekében a leeresztőtömlő részlegesen kúposodjon.
7. A szivattyú feltöltve és használatra készen áll.



1. Öntöződugó

Karbantartás és tárolás

A megfelelő tartósság és megbízhatóság biztosítása érdekében a szivattyú megfelelő tárolása és előkészítése szükséges. Egy ilyen szivattyút könnyebb beindítani, ha a legfontosabb alkatrészeket nem borítja rozsda.

Tisztítás előtt hagyja a motort legalább 0,5 órán át húlni. A tisztításhoz ne használjon nyomott vizet, benzint vagy más oldószert. A szivattyúmotor vízzel történő mosása a víz bejuthat a szűrőbe, a karburátorba vagy a hengerbe, és tönkretelheti ezeket az alkatrészeket.

Tisztítsa meg a szivattyút száraz ruhával vagy kefével. Vigyen fel egy könnyű réteget a külső részekre
olaj.

Tisztítsa meg a szivattyú belsejét. Pumpálja a szivattyút tiszta vízzel. Az átöblítés után csavarja ki a szivattyú leeresztő dugókat, alaposan engedje le a vizet a szivattyútestből, majd csavarja vissza.

A benzin idővel oxidálódik, és minősége romlik. A szennyezett benzin nehézséget okoz a szivattyúmotor indításában, és ragadós lerakódásokat hagy az üzemanyagrendszerben. Ha a motorban lévő benzin a tárolás során öregszik, előfordulhat, hogy a karburátor és az üzemanyagrendszer más alkatrészei javításra vagy cserére szorulnak. Az, hogy mennyi ideig marad a benzin az üzemanyagtartályban és a karburátorban, mielőtt működési problémákat okozna, olyan tényezőktől függ, mint a benzin típusa, a tárolás alatti hőmérséklet, és hogy a tartály teljesen vagy részben volt-e feltöltve.

A félig feltöltött tartályban lévő levegő felgyorsítja a benzin romlását. Nagyon a magas tárolási hőmérséklet szintén az üzemanyag minőségének romlásához vezet. Az üzemanyaggal kapcsolatos problémák a tank feltöltése után több hónappal, vagy még gyorsabban is jelentkezhetnek, ha a tankba töltött benzin nem volt friss.

Az üzemanyagrendszer károsodása vagy a motor teljesítményének romlása, amelyet a motor tárolásra való nem megfelelő előkészítése okoz, a garanciaidő alatt nem képezi ingyenes javítás tárgyát.

Ha a szivattyú tárolása közben üzemanyag van az üzemanyagtartályban, ügyelni kell arra, hogy nincs benzingőzgyulladás. Válasszon jól szellőző, lángoktól, például kályháktól, vízmelegítőktől és szárítóktól távol eső helyet. Kerülje azokat a helyeket, ahol szikrákat termelő berendezéseket, például motorokat vagy elektromos szerszámokat használnak.

Ha lehetséges, ne tárolja a szivattyút magas páratartalmú helyen, mivel ez felgyorsítja a korróziót. A szivattyút vízszintesen kell tárolni. A felborulás miatt olaj vagy benzin szivároghat.

Szállítás

Ne szállítsa el a szivattyút röviddel a munka befejezése után, hagyja 0,5 órán át, amíg lehűl. Ne döntse meg szállítás közben. A motorból történő olaj- és üzemanyagszivárgás elkerülése érdekében függőleges helyzetben szállítsa. Hagyja az üzemanyagszelepet "OFF" állásban - zárva.



A motor nem indul	Lehetséges okok	Megoldás
Ellenőrizze a vezérlőkarokat	Szűrő nyitott helyzetben	Ha a motor nem meleg, akkor a fojtószelep kapcsolja ki.
	A motorkapcsoló OFF állásban van	Kapcsolja a kapcsolót a ON - be
Ellenőrizze az üzemanyagot	Üzemanyag nélkül	Tankolás
	Alacsony minőségű üzemanyag, a motort anélkül tárolták, hogy benzinürítés, régi benzinnel töltve	Engedje le az üzemanyagot az üzemanyagtartályból. Töltsön tiszta és friss benzint a tartályba
Vegye ki a gyertyát, és ellenőrizze.	Nem megfelelő gyújtógyertya vagy sérülés, gyenge elektródahézag	Állítsa be az elektródahézagot vagy cserélje ki a dugót
	Elárasztott gyertya	Szárítsa meg a gyertyát, és helyezze vissza. Indítsa be a motort, a vezérlőkar a pozíció "fast" - gyorsan
Tegye be a motort engedélyezett szolgáltatás	Az üzemanyagszűrő blokkolt, gázkar meghibásodása, tüzelési hiba, a szelep beragadása stb.	A hibás alkatrészek cseréje vagy javítása
Pro-Tech		
Nincs motorteljesítmény	Lehetséges okok	Megoldás
Ellenőrizze a légszűrőt	A szűrőbetét tömítése	Tisztítsa meg vagy cserélje ki a szűrőelemeket
Ellenőrizze az üzemanyagot	Üzemanyag nélkül	Tankolás
	Alacsony minőségű üzemanyag, motor a benzin leeresztése nélkül tárolták, régi benzinnel töltve	Ürítse ki az üzemanyagtartályt, és töltsen fel friss benzinnel.
Tegye be a motort engedélyezett szolgáltatás	Eltömődött üzemanyagszűrő, gázhiba, gyújtáskimaradás, szelepek beragadása stb.	A hibás alkatrészek cseréje vagy javítása
Pro-Tech		
Ideiglenes motorüzem	Lehetséges okok	Megoldás
Ellenőrizze a gyújtógyertyát	A gyertya sérülése	Új gyertya telepítése
	Rossz elektródahézag	Állítsa be a távolságot 0,7-0,8 mm-ig

Ellenőrizze a szűrőt	Piszkos bélés légszűrő	Tisztítsa meg vagy cserélje ki szűrő
----------------------	---------------------------	---

